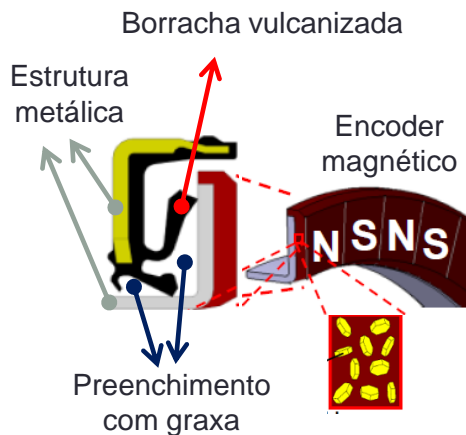


Vedação Integral com Encoder Magnético para Rolamentos de Roda

Vedação integral com Encoder Magnético, do tipo cassete e de alta performance aplicada em rolamentos de roda. O produto é composto por uma borracha que é vulcanizada e integrada em duas estruturas metálicas, formando um sistema de vedação multi-ponto tipo labirinto. Internamente, a vedação integral possui graxa em 02 dos seus compartimentos, o que minimiza o atrito e contribui com o sistema de vedação. Além disto, a vedação é equipada com um anel de encoder magnético, cuja borracha possui grande porcentagem de partículas de ferrita que são magnetizadas com uma série polo sul e norte.

O componente é responsável pela vedação do rolamento, evitando a penetração de sujeira e umidade no interior da peça e o vazamento da graxa lubrificante. Além disto, através do encoder magnético, o componente permite que o sensor do módulo ABS faça a leitura da rotação do rolamento através do campo magnético. A informação de rotação do rolamento/ roda é essencial para o funcionamento do sistema de freio ABS.



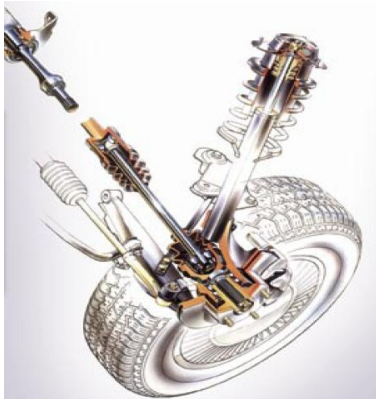
Descritivo Técnico:

Vedação Integral com Encoder Magnético para Rolamentos de Roda

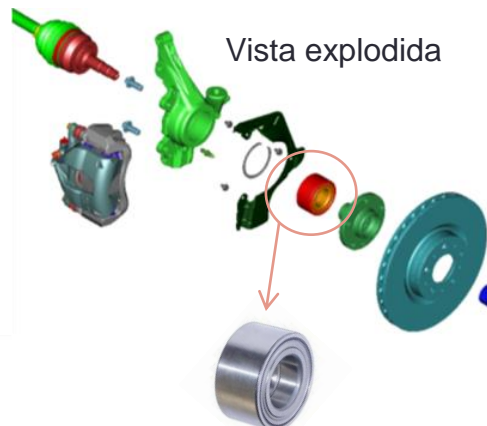
Principais características técnicas:

- diâmetro externo máximo 100mm;
- temperatura de -30° C à +110° C;
- perfil da borracha totalmente isento de falhas, riscos e trincas;
- rugosidade máxima da estrutura metálica 0,8Ra;
- superfície da estrutura metálica isenta de riscos e deformações;
- graxa de alta performance deve ser aplicada nos compartimentos da vedação;
- amplitude magnética mínima: 20mT
- erro máximo de leitura por polo: 2%
- erro acumulativo de leitura: 5%

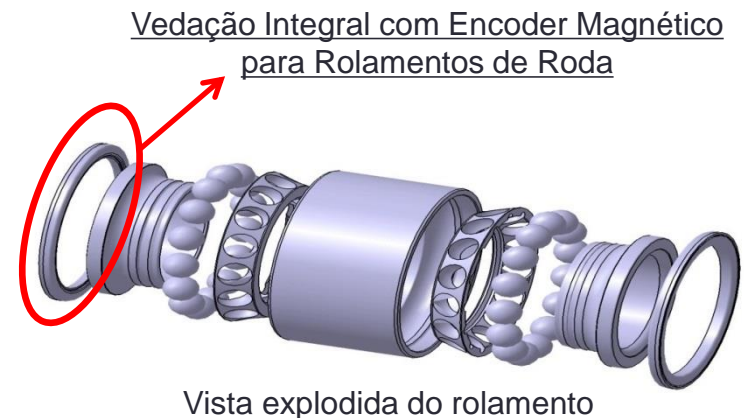
Aplicado da seguinte maneira:



Conjunto da suspensão



Rolamento de roda



Vedação Integral com Encoder Magnético para Rolamentos de Roda

Vista explodida do rolamento